

АНАЛИЗ СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ЗАПУСКОВ И ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ КОСМИЧЕСКИХ АППАРАТОВ

Д.Л. Костенев

*заместитель начальника отдела
Оптимизации механизмов управления РКП
и прогнозирования рисков ее деятельности
ФГУП «Организация “Агат”»*

Проведение запусков и эксплуатации космических аппаратов на орбите является наиболее рискованной сферой космической деятельности.

До недавнего времени страхование рисков, связанных с проведением запусков космических аппаратов (КА) осуществлялось не в полном объеме. На регулярной основе страховались лишь риски возникновения ответственности перед третьими лицами.

Страхование рисков гибели/повреждения КА при запусках и летной эксплуатации носило эпизодический характер.

Относительно регулярно проводится страхование телекоммуникационных КА типа «Экспресс», производимых ИСС им. М.В. Решетнева в интересах ФГУП «Космическая связь», и КА типа «Ямал».

Работы по страхованию рисков, связанных с запусками КА, реализуемых в рамках Федеральной космической программы, начали осуществляться с 2011 г.

Страхование КА проводится в условиях жестких ограничений на финансирование расходов на эти цели.

Источниками финансирования страхования рисков запуска и эксплуатации космических аппаратов являются либо собственные средства предприятий-субъектов космической деятельности, либо федеральный бюджет посредством

предоставления субсидий для возмещения затрат организациям, осуществляющим страхование запусков КА в рамках Федеральной космической программы России на 2006–2025 гг.

Впервые меры государственной финансовой поддержки страхования рисков, связанных с проведением запусков и испытаниями космических аппаратов на орбите, реализуемых в рамках выполнения Федеральной космической программы России на 2006–2025 гг., были предусмотрены в бюджете РФ на 2012–2014 гг.

В соответствии с Федеральным законом от 30.11.2011 № 371-ФЗ «О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 гг.» в бюджете отдельной статьей выделены средства на страхование рисков и ответственности при запусках и летных испытаниях космических аппаратов. Запланировано выделение финансовых средств в следующих размерах: 1973,8 млн руб. на 2012 г., 2541,6 млн руб. на 2013 г. и 919 млн руб. на 2014 г.

В законе «О федеральном бюджете на 2013 г.» субсидии на эти цели были установлены в следующих размерах: 2541,6 млн руб. на 2013 год, 919 млн руб. на 2014 г. и 919 млн руб. на 2015 г.

Порядок получения субсидий на страхование упомянутых выше рисков определен Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 августа 2012 г. № 804 «Об утверждении Правил предоставления в 2012–2015 гг. субсидий из федерального бюджета на поддержку организаций, осуществляющих имущественное страхование рисков при запусках и летных испытаниях космических аппаратов».

Субсидии из федерального бюджета предоставляются в целях возмещения затрат, произведенных при имущественном страховании рисков при запусках и летных испытаниях космических аппаратов, осуществляемых в рамках Федеральной космической программы России на 2006–2015 гг., финансовое обеспечение которых осуществляется из федерального бюджета. В качестве объектов страхования высту-

пают космические аппараты и средства их выведения – ракетоносители и разгонные блоки. Страхованием покрываются риски на этапе запуска и периода проведения летных испытаний КА на орбите (до 90 суток).

Субсидия предоставляется в размере денежных средств, определяемых исходя из страхового тарифа, предусмотренного договором страхования, но не более рекомендуемого для данного объекта страхования максимального размера страхового тарифа.

Упомянутыми Правилами определяются перечень типов КА, подлежащих страхованию, и рекомендуемые для их страхования нормативные значения страхового тарифа.

В рамках реализации программы субсидирования страхования запусков и летных испытаний КА по Федеральной космической программе России на 2006–2015 гг. было застраховано 10 космических аппаратов («МКА-ФКИ» (ПН-1), «Канопус-В» № 1, «Луч -5Б», «Бион-М» № 1, «Ресурс-П» № 1, «Гонец-М» № 14, 16, 17, «Метеор-М» № 2, «Фотон-М» № 4) от рисков полной гибели на этапе запуска и летных испытаний. Часть запусков этих КА осуществлена в 2012–2013 гг, два запуска («Метеор-М» № 2, «Фотон-М» № 4) в 2014 г.

Экономическая целесообразность применения страхования для рисков осуществления запусков КА наглядно подтверждается итогами проведения запусков КА и их страхования в последние годы.

В период с 2010 по декабрь 2013 г. в Российской Федерации было выполнено 86 запусков (включая запуски в интересах МО РФ), 10 из которых были неудачным и привели к возникновению полной или частичной гибели КА. Запуск АМС «Фобос-Грунт» закончился полной гибелью КА при выполнении орбитального маневра КА после отделения от РБ, т.е. фактически на начальном этапе его летной эксплуатации.

Часть из этих запусков КА были застрахованы. Общая сумма имущественного ущерба, подлежащая страховому

возмещению по приведенным страховым случаям, превысила 10,0 млрд руб. и существенно превысила сумму страховых премий, выплаченных страховщикам в РФ по всем договорам страхования запусков КА, и обеспечила возможность своевременного устранения последствий причиненного ущерба.

В то же время ущерб Российской Федерации от 5 незастрахованных космических аппаратов (КА ГЛОНАСС (3 аппарата) – в декабре 2010 г., КА Гео-ИК – февраль 2011 г., ТКГ Прогресс М-12М – август 2011 г., КА Меридиан – декабрь 2011 г., КА ГЛОНАСС (3 аппарата) – июль 2013 г.) составил более 17 млрд руб.

Понесенные наиболее крупные убытки, связаны с утратой 6 КА «ГЛОНАСС».

Расчеты показывают, что в случае, если все 9 запусков КА «ГЛОНАСС», осуществленных за период 2010–2013 гг. были застрахованы, то по экспертным оценкам расходы на их страхование на этапе запуска составили:

- 1,4 млрд руб., если страховались только КА;
- 2,55 млрд руб., если были застрахованы ракеты космического назначения (РКН) в полном составе.

За страховое покрытие по страхованию КА на начальном этапе летной эксплуатации (90 суток) необходимо было заплатить еще около 1,0 млрд руб.

Общий имущественный ущерб для 2 аварий при запусках КА «ГЛОНАСС», произошедших в этот период, составил ~ 9,0 млрд. руб.

Таким образом, понесенные убытки в 2,5–6 раз (в зависимости от объема страхового покрытия) превысили возможные расходы на оплату договоров страхования.

Следует констатировать, что упомянутая выше программа субсидирования не позволяла до недавнего времени обеспечить из ее средств страхование запусков, осуществляемых в рамках Федеральной целевой программы «ГЛОНАСС». В 2014 г. были внесены коррективы в «Правила предостав-

ления субсидий...» (Постановление Правительства Российской Федерации № 607 от 02.07.2014), и навигационные КА были внесены в список объектов страхования, по которым могут быть субсидии на их страхование.

В соответствии с вышеуказанным Постановлением ФГУП «Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры» недавно провел конкурс на право оказания услуг по обеспечению страховой защиты запуска и летных испытаний ракеты-носителя «Союз-2.1б» со спутником «Глонасс-К».

Цена контракта составила 241,9 млн руб., следует из протокола подведения итогов тендера. Страховая сумма – 2,17 млрд руб.

Спутник является частью системы «Глонасс», разработанной ОАО «Информационные спутниковые системы имени академика М. Ф. Решетнева». Предполагается, что «Глонасс-К» проработает на орбите 10 лет.

Страхователем по договору выступает ФГУП «Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры», выгодоприобретателем – Роскосмос. Период страхования продлится от момента запуска до завершения летных испытаний «Глонасс-К» (но не более трех месяцев).

Из всего вышесказанного можно сделать следующие выводы.

Анализ страхования рисков запусков и летной эксплуатации космических аппаратов, результаты которого приведены в настоящей статье, показывает, что эффективность страхования космических рисков не находится на уровне, позволяющем с достаточной степенью вероятности минимизировать возможные убытки от неудачных запусков КА.

Во многом сложившаяся ситуация связана с недостаточным уровнем организации деятельности предприятий по страхованию рисков космической деятельности, отсутствием необходимых нормативных документов по страхованию, отсутствием информационной основы для мониторинга конь-

юнктуры современного состояния страхового рынка и принятия обоснованных решений по условиям заключаемых договоров страхования.

Совершенствование организации страхования рисков космической деятельности предприятиям РКП должно происходить по целому спектру направлений, включающих, в частности:

– развитие нормативно-правовой базы и методического обеспечения страхования;

– упорядочение проведения конкурсных процедур отбора страховых компаний и создание условий для повышения привлекательности участия страховых компаний и их финансовых ресурсов в страховании рисков космической деятельности;

– развитие и более широкое использование различных схем организации страховой защиты для рисков космической деятельности;

– совершенствование способов страховой защиты для наиболее рискованных и капиталоемких видов космической деятельности.

ЛИТЕРАТУРА

1. *Лавров А.С.* Управление рисками в космической сфере деятельности // Управление риском. – 2004. – № 1.

2. *Лукин А.В.* Особенности страховой защиты космической деятельности // Страхование ревью. – 1998. – № 12.

3. *Лукин А.В.* Сущность, основные понятия и особенности космических рисков // Финансы. – 1998. – № 6.

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 августа 2012 г. № 804 «Об утверждении Правил предоставления в 2012–2015 гг. субсидий из федерального бюджета на поддержку организаций, осуществляющих имущественное страхование рисков, при запусках и летных испытаниях космических аппаратов».

5. Постановление Правительства Российской Федерации № 607 от 02.07.2014.